

SEGUNDO CENTRO INT.DEF.AEREA CONTR.TFG.AEREO

Estudo Técnico Preliminar 61/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 67613.018258/2026-72

2. Descrição da necessidade

5ª Corrida Santos Dumont

2.1 Este Estudo Preliminar tem por objetivo viabilizar a realização da 5ª Corrida Alberto Santos Dumont.

2.2 A 5ª Corrida Alberto Santos Dumont, prevista para outubro de 2026, tem como principal objetivo fortalecer a imagem da Força Aérea Brasileira (FAB) e promover a interação com a sociedade, conforme diretrizes do Plano Estratégico Militar da Aeronáutica 2018-2027. O evento busca ampliar a presença da FAB nos meios de comunicação, demonstrando sua relevância para o país e criando oportunidades para que seus líderes estreitem laços com a comunidade.

2.3 Além da prática esportiva, a corrida visa incentivar hábitos saudáveis, contribuindo para o bem-estar físico e mental dos participantes. A atividade ajuda na prevenção de doenças como hipertensão e diabetes, além de reduzir o estresse e a ansiedade, fatores importantes para militares que atuam sob alta pressão. Também promove a inclusão e valoriza a diversidade, possibilitando a participação de pessoas com diferentes origens e habilidades.

2.4 O evento terá um papel fundamental no fortalecimento dos laços entre militares e civis, estimulando a cooperação e o espírito de equipe. Jovens poderão conhecer mais sobre a carreira militar, despertando interesse pela FAB. Para isso, o CINDACTA II, em parceria com a CCR Aeroportos, realizará a corrida na pista de pouso do Aeroporto do Bacacheri, proporcionando aos participantes uma experiência imersiva no universo da aviação.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
CINDACTA II	ALICE PEREIRA MENEZES PINTO

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 Os requisitos da contratação abrangem o seguinte: A contratada seja empresa especializada em planejamento, organização, promoção e execução de eventos esportivos; A contratada tenha realizado no mínimo 2 (duas) corridas com no mínimo 2.000 (dois mil) inscritos; A contratada apresente atestados de capacidade técnica que tem como objetivo comprovar que o evento será dirigido de maneira responsável e experiente, fins de mitigar os riscos do mapa de riscos e aqueles inerentes ao evento; e o contrato terá duração necessária para a realização do evento, incluindo a preparação, pois trata-se de serviço não continuado.

4.2 Atendendo às diretrizes da 8ª edição do **Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da União**, publicada em outubro de 2025, a contratação deverá observar os seguintes requisitos básicos:

4.2.2 **Responsabilidade Ambiental:** A contratação deverá dar preferência a produtos, bens ou serviços que apresentem menor impacto ambiental, considerando seu ciclo de vida. Deverá ser priorizado o uso de materiais reciclados, recicláveis, biodegradáveis ou de origem renovável.

4.2.3 **Gestão de Resíduos:** O contratado deverá assegurar a destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados na execução do objeto, em conformidade com a legislação vigente. Sempre que aplicável, será exigida também a adoção de práticas de logística reversa, responsabilizando-se pela coleta e destinação dos materiais fornecidos ao final de sua vida útil.

4.3 Não foram observados no **Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da União** requisitos específicos para o objeto de permissão de uso para realização do evento de corrida.

5. Levantamento de Mercado

5.1 Foram analisadas três possibilidades para execução do evento esportivo:

5.1.1 Permissão de uso

5.1.1.1 Permitir o uso de espaços e recursos públicos para terceiros organizarem eventos esportivos pode trazer várias vantagens. Um das principais vantagens é a redução de custos para a administração pública além de melhorar a qualidade do evento por meio de parcerias e expertise dos organizadores. No entanto, essa modalidade implica menor controle da administração sobre a execução, tornando a qualidade dependente da competência do permissionário.

5.1.2 Contratação de empresa para organização

5.1.2.1 A contratação de empresas especializadas para organizar eventos esportivos garante profissionalismo e eficiência na organização. Essa opção reduz a carga administrativa da gestão pública e pode assegurar altos padrões de qualidade, desde que o contrato seja bem estruturado. Entretanto, os custos podem ser elevados e exigem mecanismos de fiscalização rigorosos para garantir o cumprimento das obrigações contratuais.

5.1.3 Organização pela Administração Pública

5.1.3.1 A organização interna de eventos esportivos permite à administração pública controle total sobre o evento, garantindo transparência e uso eficiente dos recursos já disponíveis. No entanto, essa abordagem pode ser limitada por restrições orçamentárias e de pessoal, além da falta de expertise dos servidores para lidar com todos os aspectos da organização, o que pode comprometer a qualidade da execução.

5.2 Devido à especificidade do objeto, poucas referências de outras instituições realizando processos semelhantes foram encontradas. Portanto, para o levantamento de mercado, utilizamos como referência os processos realizados pela Academia da Força Aérea em 2022 e 2023 para o evento "Domingo Aéreo" e os processos realizados pelo CINDACTA II, no ano de 2024 e 2025, para a 3ª e 4ª Corrida Santos Dumont.

5.3 Diante da análise do mercado de eventos institucionais em patrimônio da União, decide-se pela permissão de uso onerosa para realização da 5ª Corrida Santos Dumont, em conformidade com a legislação aplicada ao caso, em especial o inciso IV do artigo 2º da Lei 14133/2021.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 Diante da análise das opções disponíveis, conforme item 5 deste ETP, e considerando os exemplos de sucesso observados em instituições similares, conclui-se que a **Permissão de Uso Onerosa de Bens Imóveis** é a alternativa mais vantajosa para a realização do evento esportivo. Diferentemente da organização direta pela Administração Pública, essa modalidade **minimiza os riscos relacionados à limitação de pessoal e à falta de expertise**, fatores que poderiam comprometer a qualidade do evento. Em comparação com a contratação direta de empresas especializadas, a permissão de uso oferece uma significativa **redução de custos para a Administração**, ao mesmo tempo em que mantém a possibilidade de **aproveitar a experiência e o profissionalismo dos organizadores**. Além disso, essa escolha proporciona **maior flexibilidade operacional e transfere ao permissionário a responsabilidade pela execução**, permitindo à Administração concentrar-se no acompanhamento e fiscalização do evento. Assim, a opção pela permissão de uso alia **eficiência, economicidade e qualidade**, destacando-se como a solução mais adequada para atender às necessidades do órgão e assegurar o êxito do evento.

6.2 Para a realização da 5ª Corrida Alberto Santos Dumont, uma série de atividades de apoio são necessárias, entre elas a montagem de barracas de apoio de alimentação e hidratação, uso de equipamentos específicos de cronometragem, distribuição de kits com itens específicos para corrida como chip eletrônico de cronometragem individual, identificação dos atletas, pódios para demarcação de largada e chegada da corrida, equipe de cronometragem habilitada, gradis para balizamento do circuito, dentre outras especificidades. Com isso, **propõe-se um valor máximo de R\$ 99,00 (noventa e nove reais) para militares e R\$ 139,00 (cento e trinta e nove reais) para demais interessados no Kit Básico** de forma a proporcionar a aquisição destes itens pela empresa contratada.

6.2.1 O valor do Kit Básico foi estabelecido conforme consta no Anexo de Pesquisa de Preços, com base em eventos de corridas similares realizados no ano de 2026, no Paraná. A pesquisa de preços realizada na mídia especializada sobre o assunto visa oferecer a realidade de mercado para avaliação da Administração, de forma que preços obtidos pelo PAINEL DE PREÇOS para os itens isoladamente não seriam fidedignos à realidade proposta pelo evento, que se compara as corridas realizadas no dia do soldado, pela polícia científica e pela corrida do artilheiro, eventos com organizadores distintos e diferentes valores do kit básico.

6.2.2 A relação dos itens que compõem o Kit Básico, bem como a estrutura mínima exigida para a realização do evento, está detalhada no Anexo da Lista de Materiais 2026

6.3 Além disso, no último evento realizado, o público de atletas envolvidos atingiu cerca de 3.700 (três mil e setecentas pessoas). Com isso, estima-se que o mesmo número de pessoas participem desta edição seja maior. Sendo assim, toda a infraestrutura deverá ser dimensionada baseando-se na estimativa de, no máximo, **5.000 (cinco mil) pessoas**.

6.4 Por não dispor de equipamentos nem mão de obra especializada para a realização do evento, a alternativa mais econômica e viável vislumbrada pela Administração para a montagem de tal estrutura foi a Permissão De Uso, a título Oneroso, conforme previsto no Art. 22 da Lei nº 9.636, de 15 de maio de 1998: Art. 22. A utilização, a título precário, de áreas de domínio da União para a realização de eventos de curta duração, de natureza recreativa, esportiva, cultural, religiosa ou educacional, poderá ser autorizada, na forma do regulamento, sob o regime de permissão de uso, em ato do Secretário do Patrimônio da União, publicado no Diário Oficial da União.

6.5 A seleção da empresa permissionária será realizada por meio da **modalidade de licitação Concorrência**, conforme disposto na **Lei nº 14.133/2021 e na Orientação Normativa E-CJU/PATRIMÔNIO Nº 06/2023**. Tal escolha fundamenta-se nos princípios da eficiência, economicidade e transparência, além de garantir ampla competitividade entre os licitantes, em consonância com as diretrizes legais aplicáveis à contratação pública.

6.6 São de exclusiva responsabilidade do PERMISSIONÁRIO o fornecimento, a manutenção, a montagem e desmontagem das tendas, estandes, pisos, divisórias, gradis, iluminação, rede elétrica, cabines sanitárias, mobiliário, sinalização, decoração, banners, sonorização e todos os equipamentos, estruturas e materiais envolvidos necessários para a realização do evento, bem como a limpeza total da área.

6.7 É de responsabilidade exclusiva do PERMISSIONÁRIO assumir os **ônus decorrentes de todas as despesas, tributos, contribuições, fretes, descarregamento, armazenagem, seguro de responsabilidade civil, seguro de acidentes pessoais e demais encargos necessários à realização do evento**, bem como as despesas decorrentes para o levantamento de documentos obrigatórios.

6.8 O evento está previsto para acontecer na sexta feira, dia **16 de OUTUBRO de 2026**, com a largada dos atletas prevista para as **23h00 (horário de Brasília)**. O PERMISSIONÁRIO será informado pela Comissão Organizadora do CINDACTA caso haja alteração da data.

6.9 O evento poderá ser cancelado pela Administração no caso da falta de qualquer das licenças, permissões, alvarás e demais autorizações necessárias, ou por conveniência da Administração, não cabendo ressarcimento à PERMISSIONÁRIA.

6.10 Não será obrigatória a aplicação do benefício de meia-entrada previsto pela Lei 12.933, de 26 de dezembro de 2013, por não tratar-se de ingresso para evento esportivo e sim de aquisição de kits para atletas e organização do evento, conforme especificado no item 6.2.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 A quantidade consiste na Permissão de Uso de 01 (um) lote único composto por frações que totalizam a área de 19.000,00m² (dezenove mil metros quadrados) para a realização parcial do evento, haja vista que para cumprir o circuito de 5 km e 10 km haverá necessidade de trecho em via pública.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 9.665,05

8.1 O valor de referência foi obtido através do Relatório Técnico, Nº SIGAD 1252652, específico para o fim a que se destina, elaborado por engenheiro da Seção de Patrimônio, já contabilizando a preparação do evento, uso da área e desmontagem.

8.2 Conforme descrito no relatório, foi utilizado para cálculo a Instrução Normativa SPU/MGI nº 98/2025, que dispõe sobre as diretrizes de avaliação dos imóveis da União ou de seu interesse, bem como define os parâmetros técnicos para cobrança em razão de sua utilização, além da observância à ICA 87-7/2023.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Optou-se pelo não parcelamento, por tratar-se de permissão de uso de espaço físico para um único evento.

9.2 Por tratar-se de um objeto diversificado, que abrange a prestação de serviço de segmentos distintos, o parcelamento do objeto acarretaria na contratação de múltiplas empresas, aumentando a dificuldade do órgão para fiscalizar diversos contratos, podendo acarretar ainda dificuldade de coordenação entre as empresas, falta de clareza na comunicação, risco de conflitos entre elas, o que comprometeria a uniformidade dos serviços e, consequentemente, o sucesso do evento.

9.3 Por outro lado o não parcelamento com a contratação de uma única empresa especializada em eventos esportivos, pode trazer benefícios como a padronização dos serviços prestados e a facilidade de comunicação entre as partes envolvidas, o que contribui para a eficiência e eficácia do evento.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 Não se verificam contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 A contratação objeto deste Estudo Técnico Preliminar encontra-se devidamente alinhada ao planejamento institucional, especialmente às diretrizes estabelecidas no **Plano Estratégico Militar da Aeronáutica 2018-2027**, que prevê o fortalecimento da imagem da Força Aérea Brasileira (FAB) e o incremento da interação com a sociedade civil. Ainda, o evento "5ª Corrida Alberto Santos Dumont" consta expressamente no **Plano Anual de Contratações (PAC)**, a sua realização é justificada pela necessidade de atender a diretrizes estratégicas superiores e por tratar-se de evento tradicional, de reconhecida importância institucional, já inserido no calendário anual de ações do CINDACTA II. Assim, a previsão específica no PAC justifica-se pela natureza singular e extraordinária do evento, cuja oportunidade e conveniência foram ratificadas pelo Comando da Organização.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 A contratação visa a obtenção de benefícios diretos e indiretos para a Administração e para a sociedade. Em termos de **efetividade**, espera-se o fortalecimento da imagem da Força Aérea Brasileira junto à sociedade, a promoção de hábitos saudáveis entre militares e civis, e o estreitamento dos laços institucionais com a comunidade local. Em relação à **economicidade**, a adoção da permissão de uso onerosa reduz os custos operacionais da Administração Pública, transferindo a execução e os encargos ao permissionário, sem prejuízo da qualidade do evento. No tocante à **eficiência** e à **eficácia**, a solução permite melhor aproveitamento dos recursos humanos disponíveis, evitando a sobrecarga de pessoal e possibilitando que servidores se concentrem em suas atividades finalísticas. Ademais, a execução do evento com apoio de empresa especializada fomenta o **desenvolvimento nacional sustentável**, considerando a inclusão de práticas de gestão ambiental adequada e de responsabilidade social, conforme diretrizes do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 Para garantir a melhor realização do evento, as seguintes providências devem ser tomadas:

13.1.1 PERMISSONÁRIA: Sejam disponibilizados no **máximo 5.000 (cinco mil)** ingressos para atletas, incluindo 70 (setenta) ingressos para o órgão, a serem destinados conforme a observância legal da comissão e diretrizes do comandante, exclusivamente para fins institucionais.

13.1.2 CINDACTA II Designar militares para comporem a comissão que irá atuar no evento; Realizar reunião preparatória com a empresa para ajustes e maiores definições.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 Por tratar-se de realização de evento com um grande público envolvido, o maior impacto ambiental pode se dar pelo volume de resíduos gerados pelo consumo de alimentos e também pelo descarte dos dejetos dos banheiros químicos. Para mitigar esses impactos, a solução proposta é fazer a coleta seletiva do material descartado próximo às tendas de apoio de alimentação e hidratação. Quanto aos dejetos dos banheiros, estes devem ser descartados em locais apropriados, conforme prevê a legislação ambiental vigente, para tanto a empresa contratada para este o fornecimento dos banheiros deverá estar com a licença ambiental em dia. Esses cuidados estarão minudenciados em tópico específico no Termo de Referência.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação é viável pois, conforme exposto ao longo deste planejamento, os benefícios para a Administração Pública são grandes e os possíveis riscos serão mitigados.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

ALICE PEREIRA MENEZES PINTO

Membro da comissão de contratação

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - ANEXO IV - Sugestão de Percurso.pdf (350.31 KB)
- Anexo II - Anexo II - LISTA DE MATERIAIS 2026.pdf (93.89 KB)
- Anexo III - Pesquisa de Preços kit básico corridas de rua Paraná 2026.pdf (660.82 KB)



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ETP atualizado sem anexos
Data/Hora de Criação:	27/05/2026 15:03:26
Páginas do Documento:	6
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	7
Hash MD5:	6aa16a83fe706f129b8680867d094260
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap ALICE PEREIRA MENEZES PINTO no dia 27/05/2026 às 12:03:45 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap FELIPE DE OLIVEIRA SARDINHA no dia 27/05/2026 às 13:56:17 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten HENRIQUE CÉZAR NEVES LIMA no dia 27/05/2026 às 14:14:20 no horário oficial de Brasília.